

令和3年11月

第261号

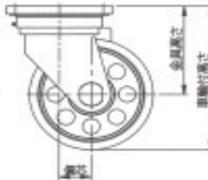
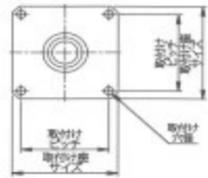


株式会社 岡本工機

最大荷重6トン！双輪キャスター車輪径Φ300で
唯一6トンの壁を越えた超高荷重キャスター誕生！

《 製品の特徴 》

- ・指示金具旋回部のベアリングによって、スムーズな旋回と耐久性を両立。
- ・自在・固定金具の取付ピッチが同じで、設計の手間を省略。
- ・車輪・自在な具共にグリスニップル付き。グリスアップが簡易。



新製品 6.0tタイプ



品番	最大荷重		車輪付高さ	金具高さ	金具幅	取付けピッチ	取付け座サイズ	取付け穴径	偏芯
	kgf	daN							
EUYO 300×130 (自在タイプ)	6000	5884.0	394	244	355	178×178	215×215	18	65
EUYW 300×130 (固定タイプ)	6000	5884.0	394	244	355	178×178	385×230	18	—

超重量型双輪キャスターラインナップ

EUYO 自在タイプ



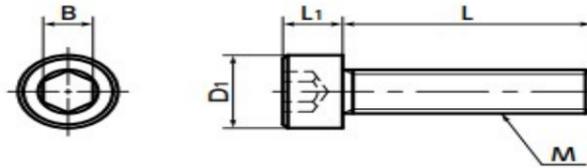
品番	最大荷重		車輪付高さ	金具高さ	金具幅	取付けピッチ	取付け座サイズ	取付け穴径	偏芯
	kgf	daN							
EUYO 250×90	2500	2450.0	325	200	252	178×178	215×215	18	55
EUYO 250×120	3400	3332.0	325	200	330	178×178	215×215	18	65

EUYW 固定タイプ



品番	最大荷重		車輪付高さ	金具高さ	金具幅	取付けピッチ	取付け座サイズ	取付け穴径	偏芯
	kgf	daN							
EUYW250×90	2500	2450.0	325	200	252	178×178	280×215	18	—
EUYW 250×120	3400	3332.0	325	200	330	178×178	360×215	18	—

SNSTA 六角穴付きボルト(タンタル) NEW



● 材質・仕上げ

RoHS2適合

	SNSTA
本体	タンタル

● 機械的性質

	タンタル	SUS304
引張強さ(N/mm ²)	271	520以上
0.2%耐力(N/mm ²)	189	205以上
伸び(%)	51.2	40以上

● 表中の数値は参考値であり、保証値ではありません。

● 物性

	タンタル	SUS304
比重	16.65	7.93
縦弾性係数(GPa)	185	193
比熱(J/kg・K)	140	500
線膨張係数(K ⁻¹)	6.4×10 ⁻⁶	17.3×10 ⁻⁶

● 表中の数値は参考値であり、保証値ではありません。

品番	M(並目)		L	D1	L1	B	引張破断荷重*1(N)	質量(g)	1袋入り数
	ねじの呼び	ピッチ							
SNSTA-M3	M3	0.5	6 8 10	5.5	3	2.5	1360	1.5 - 1.9	1
SNSTA-M4	M4	0.7	8 10 12	7	4	3	2370	3.4 - 4	1
SNSTA-M5	M5	0.8	10 12 16 20	8.5	5	4	3840	6.3 - 8.8	1
SNSTA-M6	M6	1	12 16 20	10	6	5	5440	11 - 13	1

*1: 表中の数値は参考値であり、保証値ではありません。

「なぜ？」世界的な「半導体不足」その原因
4年周期で浮き沈みを繰り返す「シリコン・サイクル」に従って景気循環を行うと言われていた半導体業界ですが、2017年以降は車載システム、5Gスマートフォン、データセンターなど各方面で需要が高まり続ける「スーパーサイクル」に入っていました。しかし、2019年に米中摩擦によりやや先行き不透明に。そんななかで新型コロナウイルスが世界的に流行し、各メーカーは半導体の注文・生産の抑制に踏み切ったのです。また、2020年末から半導体工場の操業停止が相次いだことも状況に拍車をかけました。2020年10月に旭化成マイクロシステム延岡事業所、2021年3月にはルネサスエレクトロニクス那珂工場、2021年4月には半導体ファウンドリー(受託製造先)として世界最大手のTSMCのFAB 12B P6(第6期拡張ライン)で火災が発生しました。これらの原因により、2023年までは世界的な半導体不足が続くと予想されています。



株式会社 ナガラ

大阪支店

大阪市西区立売堀2-3-8

TEL(06)6541-1331/FAX(06)6541-1778

URL:<http://www.nagara.co.jp>

京滋支店・北九州支店・博多営業所・姫路事務所